



NIEUWSFLITS

nr 5, vrijdag 4 juli 2026

Persbericht

Beperkingen scheepvaart Papendrechtsebrug (Merwedebrug Papendrecht) en Merwedebrug Gorinchem

In 2026 en 2027 renoveert Rijkswaterstaat het beweegbare deel van de Papendrechtsebrug (Beneden-Merwede). Vanaf 22 juni 2026 zijn er beperkingen in de doorvaart voor de hoge scheepvaart. Ook de lage scheepvaart moet rekening houden met maatregelen op de vaarweg, zo is de vaarweg op 3 augustus ter hoogte van de Papendrechtsebrug volledig gestremd.

Beperkte doorvaart hoge scheepvaart Papendrechtsebrug

Van 22 juni 2026 tot en met 31 augustus 2027 is bij de Papendrechtsebrug (Beneden-Merwede) de vaarweg dicht voor de hoge scheepvaart (schepen hoger dan 12,90 meter t.o.v. NAP). Vanaf 8 augustus 2026 is er onder voorwaarden ongeveer één keer per maand een passage mogelijk voor deze schepen.

Vanwege werkzaamheden aan de pijler en de brugkelder is dan de maximale doorvaartbreedte in veel gevallen 24 meter. Tijdens de renovatie ontbreken de scheepvaartseinen aan de basculebrug en in de vaarweg ontbreken meerpalen, remmingswerken en wrijfgordingen.

Tijdens de geplande brugopeningen zorgt radarsector "Dordrecht" voor het vlotte en veilige verloop van het scheepvaartverkeer vanuit Verkeerspost Dordrecht en is extra scheepvaartbegeleiding met behulp van een vaartuig aanwezig.

Maandelijkse passagemogelijkheid

Voor de maandelijkse passage voor de hoge scheepvaart zijn indicatieve data vastgesteld. De definitieve data worden steeds ongeveer één maand van tevoren bekendgemaakt, onder andere via de website [Vaarweginformatie.nl](https://vaarweginformatie.nl) en een Bericht aan de Scheepvaart.

De passages zijn afhankelijk van weersomstandigheden en van de voortgang van de werkzaamheden aan de brug. Het kan voorkomen dat passages worden verplaatst, dit kan ook kort van tevoren worden besloten. Rijkswaterstaat informeert hierover via vaarweginformatie.nl, een Bericht aan de Scheepvaart en informatie is op te vragen bij Verkeerspost Dordrecht.

De indicatieve data zijn:

1. Zaterdag 8 augustus 2026
2. Zaterdag 5 september 2026
3. Zaterdag 10 oktober 2026
4. Zaterdag 7 november 2026
5. Zaterdag 5 december 2026
6. Zaterdag 19 december 2026
7. Zaterdag 16 januari 2027
8. Zaterdag 6 februari 2027
9. Zondag 21 maart 2027
10. Woensdag 21 april 2027

Op deze dagen is doorvaart mogelijk tussen 10.00 en 15.00 uur. De doorvaartmogelijkheden voor de periode van 21 april 2027 tot en met 31 augustus 2027 worden in september 2026 bekend gemaakt.

Let op: de verderop gelegen Baanhoekbrug is in gebruik voor treinverkeer en draait voor de scheepvaart volgens het openingsschema zoals gepubliceerd op **vaarweginformatie.nl**.

Aanmelden

Om gebruik te maken van de doorvaart moeten schippers of transporteurs zich minimaal vijf dagen van tevoren aanmelden bij RVC Dordrecht via e-mail rvc-algemeen@rws.nl, marifoonkanaal VHF 71, telefonisch via 088 7970800.

Hinder lage Scheepvaart

Lage scheepvaart kan tijdens de renovatie van de Papendrechtsebrug onder het vaste deel van de brug door en ondervindt beperkt hinder van de werkzaamheden. Alleen bij bepaalde werkzaamheden wordt de vaarweg gedeeltelijk of volledig afgesloten, zoals bij het uitvaren van het brugdek van 2 augustus 06.00 uur tot 5 augustus 06.00 uur.

3 augustus stremming Beneden-Merwede

Van 3 augustus 06.00 uur tot 4 augustus 02.00 uur is de Beneden-Merwede ter hoogte van de Papendrechtsebrug volledig gestremd. Dat geldt ook voor de Kooyhaven en Johannahaven in Papendrecht en de Kolenhaven in Dordrecht. Het BAS-bericht hierover is gepubliceerd op vaarweginformatie.nl.

Van 2 augustus 06.00 uur tot 3 augustus 06.00 uur en van 4 augustus 02.00 uur tot 5 augustus 06.00 uur zijn er ter hoogte van de Papendrechtsebrug beperkingen op de vaarweg. Het BAS-bericht wordt z.s.m. verstuurd.

En, houd rekening met de vaartuigen die vanaf 17 juli 2026 tot en met 21 april 2027 dag en nacht heen en weer varen met passagiers tussen Dordrecht en Papendrecht. De vaartuigen

varen aan de oostelijke zijde van de brug naar de voormalige Waterbushalte Rosmolenweg (nabij de Schaarhaven) en voeren normale navigatieverlichting.

Hinder hoge scheepvaart Merwedebrug Gorinchem (Boven-Merwede)

In verband met herstelwerkzaamheden aan het beweegbare deel van de Merwedebrug Gorinchem wordt de brug sinds 2 juni 12.00 uur niet meer bediend voor de hoge scheepvaart. Naar verwachting duurt dit tot minimaal 1 september 2026.

Hinder lage scheepvaart Merwedebrug Gorinchem (22 juni 2026 – 31 december 2028)

Bij Gorinchem bouwt Rijkswaterstaat ten westen van de bestaande Merwedebrug een nieuwe brug over de Boven-Merwede. Vanaf 22 juni tot eind 2028 zijn er beperkingen voor de scheepvaart.

De doorvaart onder het bewegende deel is in deze periode gestremd voor de lage scheepvaart.

Lage scheepvaart kan onder de vaste delen de bestaande brug passeren. Vanaf augustus 2026

wordt de vaarweg aan beide zijden van de middenpijler van het vaste deel versmald naar 75 meter en geldt er een oploopverbod.

Renovatie Papendrechtsebrug (RWS WNZ)